

L'APPELLO

MERLO (FEDERLOGISTICA): «VARARE IL REGOLAMENTO PER UNIFORMARE LE CONCESSIONI NEI PORTI ITALIANI»

“Va bene il golden power sulle concessioni portuali, ma è necessario anche varare il regolamento, atteso dalla riforma portuale del 1994, per uniformare le concessioni negli scali italiani”. Federlogistica, la federazione italiana delle imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti e operatori portuali, retroportuali e aeroportuali, chiede un tavolo di confronto immediato con il ministero e l'Autorità regolazione trasporti (Art) per produrre regole omogenee “in grado di scongiurare ulteriori distorsioni di mercato, oggi già evidenti fra un

porto e l'altro e ancora più gravi se generate da un ente pubblico. Il golden power cala il suo scudo protettivo sulle infrastrutture strategiche e quindi anche sui porti, edificando giustamente quella diga contro i tentativi in atto, di colonizzazione da parte della Cina - dichiara Luigi Merlo, presidente di Federlogistica. Ma senza una standardizzazione e quindi il varo di un regolamento che effettivamente uniformi le concessioni portuali, si potrebbe delineare un rischio di isolamento e quindi di emarginazione della portualità”.

